



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE - FURG
EE - ESCOLA DE ENGENHARIA



ATA DE REUNIÃO, DE 12 DE NOVEMBRO DE 2025

ATA nº17/2025. Aos doze dias do mês de novembro de dois mil e vinte e cinco, às nove horas e trinta e quatro minutos, no miniauditório da Escola de Engenharia – EE, reuniu-se ordinariamente o Conselho da Unidade, sob a presidência do Professor Luciano Volcanoglo Biehl, com a presença dos seguintes conselheiros: Ademir Cavalheiro Caetano; Ana Maria Volkmer de Azambuja; Bianca Pereira Moreira Ozório; Cezar Augusto Burkert Bastos; Christian Garcia Serpa; Carlos Eduardo Marcos Guilherme; Cláudio Rodrigues Olinto; Diego de Freitas Fagundes; Ernesto Luiz Gomes Alquati; Everton Brum Braga; Gustavo da Cunha Dias; Fernanda Mazuco Clain; José Francisco Almeida de Souza; José Henrique Alano; Karina Retzlaff Camargo; Maurício de Oliveira Silva; Márcio Wrague Moura; Milton Luiz Paiva de Lima; Márcio Ulguim Oliveira; Rodrigo Rocha Davesac. Ausentes os conselheiros: Ana Paula Gomes; Carla Silva da Silva; Luciano Lopes da Silva; Ricardo Gonçalves de Faria Correa; Elizaldo Domingues dos Santos e Vítor das Neves Avelaneda. Como convidada, a Prof^a. Débora Martins Machado. Destarte, o Prof. Luciano iniciou a reunião com o **Primeiro assunto: Aprovação da Ata 15/2025 – EE**. A ata foi previamente enviada aos conselheiros. Assim, colocado o documento em votação, foi aprovado, por unanimidade. **Segundo assunto: Parecer CP 143/2025 – Alteração de Plano de Trabalho – Projeto de Extensão – EXT 2823 – “Pesquisa e Estudo de tecnologias passíveis de serem incorporadas ao edital de concessão do transporte coletivo por ônibus no município do Rio Grande-RS” – Prof.^a Ana Maria Volkmer de Azambuja - Ad referendum**. O Prof. Luciano fez a leitura do Parecer, salientando que o mesmo foi favorável à aprovação, a qual se deu *Ad referendum* do Conselho por questões de prazo. O Transporte coletivo por ônibus no município do Rio Grande - RS vem operando em Regime de Permissão já há alguns anos. Porém, desde 2018, o Município vem tentando, através da elaboração de edital, fazer a contratação de empresa ou empresas para a prestação do serviço sob regime de concessão. Em 2018 ocorreu a última tentativa, sendo que não se apresentou nenhuma empresa interessada em participar do processo. Em 2024, novo edital foi lançado para regular o Serviço de Transporte Coletivo através de Concessão no Município. No entanto, a atual administração municipal achou por bem submetê-lo a um processo de revisão, com a finalidade de corrigir eventuais falhas e de melhorá-lo, através da incorporação de metodologias e técnicas atualmente preconizadas pela literatura técnica da área de transportes. Objetivos: Desenvolver propostas de ações, baseadas em estudos e pesquisas, para reformular e/ou atualizar o edital de concessão do serviço de transporte coletivo urbano por ônibus da cidade do Rio Grande, procurando dar maior qualidade, transparência, eficiência operacional, sustentabilidade financeira e respeito aos direitos dos usuários. Objetivos Específicos: Diagnosticar falhas, lacunas e desatualizações no edital vigente; Estudar experiências bem-sucedidas em outras cidades brasileiras; Verificar a possibilidade de incorporar critérios modernos de desempenho, inovação tecnológica, e sustentabilidade; Analisar os itinerários das linhas de transporte coletivo em operação e, se for o caso, propor alterações; Analisar os horários ofertados em cada linha (frequência) e, se for o caso, propor alterações; Pesquisar e estudar as principais metodologias de cálculo tarifário (planilhas tarifárias); Analisar a legislação que rege o Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE), principalmente no que diz respeito aos modelos possíveis de concessão desse serviço; Pesquisar e aplicar alguns indicadores de desempenho e produtividade que permitam avaliar a qualidade do transporte coletivo; Acompanhar o processo licitatório, buscando propor uma estrutura de edital que incentive

concorrência qualificada e contratos equilibrados; Proporcionar aos estudantes atuar em estudos e pesquisas na área de transporte público. Modificações no plano de trabalho: Modificação da data inicial do projeto de 01/07/2025 para 03/11/2025 e da data final do projeto de 30/06/2026 para 21/12/2026 com ajuste das atividades e nas datas do cronograma. Assim, o *Ad referendum* foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **Terceiro assunto: Parecer CP 144/2025 – Relatório Final – Projeto de Extensão – EXT-794 – “Levantamento Poligonal do Porto Organizado” - Prof. Jose Antônio Fonseca de Antiqueira.** O Prof. Luciano fez a leitura do Parecer, salientando que o mesmo foi favorável à aprovação. O objetivo geral deste projeto foi a prestação de serviços tecnológicos na forma de atividade de extensão universitária para empresas atuantes na comunidade em que a FURG se insere e, eventualmente, atender a empresas de outras regiões do estado ou mesmo do país, de forma a transferir o conhecimento acadêmico gerado e a capacitação instalada e disponível no Laboratório. Como decorrência da execução do projeto, teve-se como objetivos: Transferir tecnologia ao meio produtivo regional através da execução de serviços especializados nas áreas de controle tecnológico de estruturas de construção civil, construção civil e topografia; Qualificar o corpo técnico e discente com o treinamento e experiência adquiridos na execução das atividades propostas e com a participação em eventos técnico-científicos e cursos de qualificação na área; Fomentar a pesquisa nas áreas de geotecnologias voltados para a engenharia civil e construção civil, geoprocessamento e topografia; Qualificar a infraestrutura física e de equipamentos do Laboratório de Topografia da FURG para as atividades de ensino, pesquisa e extensão. Os objetivos específicos foram: Pesquisar em acervo dos órgãos oficiais, tais como a Secretaria de Patrimônio da União e a Superintendência do Porto do Rio Grande e Registro de Imóveis, definindo em cada empresa quais áreas correspondem a áreas da União, do Estado e Particulares; Localizar, se houver, os pontos materializados que constituem a devida delimitação das áreas de propriedade da União, Estado e Particulares dentro do Porto Organizado do Rio Grande; Realizar levantamento fotográfico e fotocopiar documentos que irão compor o relatório final; Baseado no levantamento da poligonal e do Zoneamento portuário, realizar levantamento planimétrico, com Receptor GNSS (*Global Navigation Satellite System*) de dupla frequência (L1 e L2), das áreas identificadas inserindo-as no mapeamento e georreferenciamento final. Segundo o relatório apresentado, os objetivos não foram alcançados devido à falta de recurso e problemas com o objeto de pesquisa. O projeto teve início em 15/11/2018 e fim em 14/11/2021. Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **Quarto assunto: Parecer CP 150/2025 – Solicitação de autorização para participação em projeto externo – Prof.^a Karina Retzlaff Camargo.** O Prof. Luciano fez a leitura do Parecer, salientando que o mesmo foi favorável à aprovação. Objetivo geral: A proposta de projeto, denominada SACH-J (Sistema de Alerta de Cheias de Jaguarão), visa a implementação de um sistema automático para monitoramento, alerta e contenção de cheias na cidade de Jaguarão, no Rio Grande do Sul. O objetivo é mitigar os riscos associados às frequentes inundações causadas por eventos extremos de precipitação no baixo Rio Jaguarão. Os objetivos específicos incluem: A implantação de um sistema automático para monitoramento em tempo real do nível do Rio Jaguarão; Instalação de estações fluviométricas e pluviométricas com sistema de telemetria; Desenvolvimento de um sistema de alerta baseado em um sistema de informação para gestão de cheias; Realização de levantamento topográfico para delimitar as áreas inundáveis, considerando a cota de inundação de 4,70m; Modelagem hidrológica para predição de vazões e níveis, utilizando o modelo HEC-RAS; Elaboração de um zoneamento de risco hidrológico. O projeto tem um orçamento estimado de R\$ 333.774,00 e a duração prevista é de 24 meses. A equipe é liderada pelo Dr. Gilberto Loguercio Collares e conta com especialistas em diversas áreas. Os parceiros envolvidos são a Universidade Federal de Pelotas (UFPel), a Universidade Federal do Paraná (UFPR) e a Associação de Apoio ao Desenvolvimento Regional da Bacia da Lagoa Mirim e Lagoas Costeiras (ALMI). A instituição legalmente responsável pela proposta é a ALMI. A sustentabilidade da solução será garantida por uma parceria futura entre a equipe NEPE-Hidrosedi da UFPel e a prefeitura de Jaguarão, além da integração com a Defesa Civil do Estado do Rio Grande do Sul. O projeto também poderá ser replicado em outras localidades do Brasil que enfrentam desafios semelhantes com alagamentos, como cidades do Paraná. Além do impacto local, o projeto pode beneficiar outros municípios da

bacia do Jaguarão no Brasil e no Uruguai, como Rio Branco, Aceguá, Candiota, Herval e Pedras Altas. Participação do professor: De acordo com a interessada, ela é a única professora da FURG a integrar a equipe do projeto, o que garante a representatividade da universidade em uma iniciativa interinstitucional voltada à resiliência climática e gestão de riscos hidrológicos no Estado. Além disso, o projeto possui forte caráter de engenharia costeira, alinhando-se diretamente à linha de pesquisa em Engenharia Costeira na qual atua no Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica (PPGEO/FURG). A baixa carga horária dedicada ao projeto e o alinhamento às atividades de ensino, pesquisa e extensão que já desenvolve na universidade, fazem com que a realização desta atividade não comprometa o seu desempenho em atividades da FURG. Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade.

Quinto assunto: Aprovações de projetos em bloco sem efeito financeiro: O Prof. Luciano leu as informações sobre os pareceres, onde os mesmos passaram pelo respectivo relator e pela câmara de projetos sendo favoráveis à sua aprovação.

A) Parecer CP 145/2025 – Projeto de Ensino – ENS-3034 – “Formatação de Figuras para Livro sobre Hiperestática a ser publicado em 2026” - Prof. Ernesto Luiz Gomes Alquati. No ano de 2020, por conta da pandemia de COVID-19, as aulas foram suspensas no dia 16/03/2020. Retornaram no mês de setembro no formato *on-line* com apoio da plataforma AVA/FURG. Ficou a critério de cada membro do corpo docente da Escola de Engenharia escolher o formato de como as atividades à distância iriam ocorrer. No caso específico do docente em epígrafe, optou-se por dar aula *on-line* na frequência e nos dias da semana agendados. Além disso, produziu-se material didático disponibilizado às turmas via plataforma AVA. Tal situação perdurou no ano acadêmico de 2021. Em 2022, as atividades (aulas) e avaliações retornaram ao sistema presencial. Independente disto, todo material didático produzido às turmas nos anos 2020-2021 na plataforma AVA, continuou disponível às turmas. Foi feita uma mudança. O material que estava disperso em quase trinta textos teóricos foi agrupado pelos três temas da disciplina. Neste ano de 2025, todo o material didático foi agrupado num único texto. Tal fato levou o docente a decidir pela publicação de um livro sobre o tema Hiperestática. No estágio atual, o material apresenta um total de 321 páginas e um total de 190 figuras. Ao longo do texto há 51 exemplos resolvidos. Assim, as figuras presentes envolvem a necessidade de ilustração da parte teórica de cada capítulo, ilustram todos os exemplos e boa parte delas tratam das linhas de estado originadas pelas soluções apresentadas em cada um dos exemplos. A elaboração e correção do texto deste futuro livro é de inteira e exclusiva responsabilidade do interessado. Entretanto, para acelerar o processo de conclusão deste projeto e torná-lo apto a publicação como um livro, também é necessário refazer grande parte das figuras. Isto implica em redimensionar grande parte das figuras, acrescentar ou retirar informações em cada uma delas e reformatá-las de modo a que tenham um padrão único ou próximo disto. Tal fato ocasionou na elaboração deste projeto de ensino, agregando um aluno ou aluna interessado com aprovação na disciplina de Mecânica Estrutural II (04307), obrigatória nos QSL's dos cursos de Engenharia Civil, Engenharia Civil Costeira e Portuária e Engenharia Civil Empresarial. O projeto teve início no final do mês de março deste ano acadêmico de 2025. A previsão é uma carga horária de 12/20 horas semanais para o aluno ou aluna que seja aceito como bolsista voluntário, com encontro presencial no mínimo uma vez por semana ao longo deste ano acadêmico de 2025. Entrega do material reformatado, aos poucos, após elaboração e revisão pelo professor responsável. Objetivo: Formatar e reformatar cerca de 192 figuras que fazem parte do texto do livro a ser publicado. Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade.

B) Parecer CP 146/2025 - Projeto de Extensão – EXT-2930 – “XIV Semana Acadêmica da Escola de Engenharia - Engenharia de Produção - FURG SAP” - Prof. Ricardo Gonçalves de Faria Correa. A Semana Acadêmica da Escola de Engenharia (SAEE), organizada pela Engenharia de Produção, lotada no campus FURG-SAP, será realizada entre os dias 11 e 15 de novembro de 2025. Com organização realizada pelos estudantes de curso, que fazem parte da Empresa Junior Kata Consultoria, e com apoio dos professores, esse evento contará com duas visitas técnicas (às empresas Dana e Da Colônia), um minicurso e múltiplas palestras (presenciais e virtuais). Serão tratados temas pertinentes ao ambiente fabril, locais de aplicação da engenharia de produção, análise de dados, IA e suas aplicações, aspectos de saúde mental e outros assuntos. O evento será realizado na sala PA2 do prédio Administrativo, da UBP, no campus SAP. Será um evento

universitário aberto a comunidade externa. Objetivo: Promover a integração dos alunos do curso de Engenharia de Produção com o mercado de trabalho, novas tecnologias e tendências da área, proporcionando aprendizado complementar. Objetivos Específicos: Realizar palestras com profissionais da engenharia de produção e outros profissionais destinados a alunos; Realizar visitas técnicas a empresas; Realizar minicursos para alunos. Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **C) Parecer CP 147/2025 – Alteração de Plano de Trabalho – Projeto de Pesquisa - PESQ-2139 – “Produção de cerâmica a partir do resíduo de dragagem do canal de acesso ao Porto de Rio Grande” – Prof.^a Cristina Lemos Goularte.** Periodicamente é realizada a dragagem do canal de acesso ao Porto de Rio Grande, em Rio Grande - RS, necessária a manutenção do calado permitindo a navegação de navios de grande porte, mantendo o desenvolvimento necessário das atividades portuárias. O sedimento dragado apresenta-se como um material lamoso, e é lançado como descarte em área de mar aberto, em local previamente aprovado por órgãos ambientais competentes. O material dragado foi previamente caracterizado como argila, material com grande possibilidade de aplicação na fabricação de materiais cerâmicos. A qualidade dos produtos cerâmicos está relacionada diretamente a propriedades tecnológicas da matéria-prima, conformação das peças e temperatura de sinterização. Devido à grande possibilidade de utilização destes sedimentos na forma de recursos minerais, é proposto nesta pesquisa o estudo deste material considerado resíduo como matéria-prima na produção cerâmica. Objetivos: Analisar o comportamento tecnológico da cerâmica produzida a partir da lama obtida no processo de dragagem do canal de acesso ao Porto de Rio Grande, RS. Objetivos Específicos: Caracterizar física, química e mineralogicamente o material lamoso; Produzir corpos de prova com diferentes umidades e cargas de conformação; Sinterizar os corpos de prova com diferentes temperaturas variando de 800° a 900° C; Caracterizar o produto obtido quanto as suas propriedades físicas e mecânicas; Comparar os resultados obtidos com as normas pertinentes a produção de cerâmica vermelha (blocos e tijolos). Modificações no plano de trabalho: Modificação da data final do projeto de 20/09/2025 para 30/06/2026 com ajuste nas atividades das equipes. Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **D) Parecer CP 148/2025 - Alteração de Plano de Trabalho – Projeto de Pesquisa – PESQ-2410 – “Estudo de Metodologias para o Gerenciamento de Projetos – Prof.^a Mariane Cásseres de Souza.** O gerenciamento de projetos eficiente tem grande relevância para o sucesso e para o atingimento dos objetivos. A gestão de projetos pode ser definida como a aplicação de conhecimentos, competências, métodos e técnicas às atividades do projeto, além de orientar o trabalho para entregar os resultados pretendidos. Assim, o presente projeto propõe-se em analisar as metodologias que possam contribuir para uma eficiente gestão dos projetos. Essas metodologias, foco do estudo, são caracterizadas como metodologias ágeis. As metodologias ágeis são abordagens flexíveis e adaptativas que se concentram na entrega contínua de valor aos clientes, priorizam a colaboração entre equipes multidisciplinares e a capacidade de resposta a mudanças ao longo do ciclo de vida do projeto. Assim, busca-se por meio do estudo o auxílio para aumentar a eficiência, a qualidade e o sucesso dos projetos em todas as áreas. Além disso, espera-se desenvolver estratégias de sensibilização sobre a importância do gerenciamento de projetos. Objetivos: O objetivo geral deste estudo consiste em analisar as metodologias ágeis a fim de auxiliar no planejamento, controle e no resultado de projetos. Objetivos Específicos: Analisar as metodologias ágeis utilizadas para o Planejamento e Controle de projetos; Selecionar as principais metodologias; Criar materiais educacionais acessíveis e de alta qualidade para disseminar as boas práticas de gestão de projetos; Desenvolver mini curso e/ou dinâmicas educacionais relacionados a temática. Modificações no plano de trabalho: Acrescentado Professora Camila Kolling e alguns estudantes com sua inclusão nas atividades das equipes. Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **E) Parecer CP 149/2025 - Alteração de Plano de Trabalho – Projeto de Pesquisa – PESQ-2436 – “Eflorescências e sais solúveis em cerâmicas produzidas a partir de sedimentos de dragagem – Prof.^a Cristina Lemos Goularte.** A composição química das matérias-primas utilizadas na indústria cerâmica está diretamente relacionada com seu local de extração. Resíduos provenientes de dragagens marinhas ou estuarinas apresentam um maior teor de sais solúveis justificado pela origem do material quando

comparados as argilas tradicionalmente utilizadas como matéria-prima cerâmica. Ainda que não se tenha uma relação direta do teor de sais e a formação de eflorescência, é necessário o estudo sobre o desenvolvimento nas peças cerâmicas produzidas a partir dos sedimentos de dragagem do canal de acesso ao Porto de Rio Grande. Para isso é proposto uma análise química da presença de sais solúveis anterior e posterior a queima, bem como o ensaio referente a presença de eflorescência nas cerâmicas conforme a norma da ASTM C 67-67M-21. Objetivos: Analisar o teor de sais solúveis presentes na cerâmica produzida a partir do sedimento da dragagem e a formação de eflorescências. Objetivos Específicos: Identificar e quantificar a presença de sais solúveis através de ensaio químico na cerâmica produzida a partir do sedimento da dragagem do canal de acesso ao porto de Rio Grande; Identificar a formação de eflorescência de acordo com a NBR15270-2 - anexo E. Modificações no plano de trabalho: Modificação da data final do projeto de 31/10/2025 para 30/06/2026 com ajuste nas atividades das equipes. Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **Sexto assunto: Parecer CPG 14/2025 – Processo seletivo para ingresso de alunos no Mestrado do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica – PPGeo - 1/2026 – Prof. Elizaldo Domingues dos Santos – Coordenador do PPGeo.** O Prof. Luciano leu o Parecer, salientando que o mesmo foi favorável à aprovação. A presente proposta de ensino trata da seleção de ingresso de candidatos ao Mestrado no Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica (PPGeo) para o primeiro semestre de 2026 (Edital Nº 02/PPGeo/2025). Serão ofertadas 20 vagas para alunos regulares e 10 vagas para alunos especiais, sendo que no mínimo 20% das vagas serão reservadas para pessoas com deficiência, autodeclaradas negras, indígenas, quilombolas e transgêneros, definidas no Edital como "vagas reservadas", de acordo com as resoluções 04/2019 e 11/2022 do CONSUN. A seleção ocorrerá através do Histórico Escolar (40%), análise do Currículo Lattes (40%) e Projeto de Estudo (20%) para discentes regulares. As Inscrições ocorrerão entre 17 de novembro e 25 de janeiro de 2026, com resultados finais sendo divulgados até 18 de fevereiro de 2026. O edital foi construído por comissão específica do PPGeo composta pelos docentes Crístopher Marques (coordenador), Karina Camargo, Carlos de Andrade (EQA), e João Prolo Filho (IMEF). O edital foi aprovado na reunião 04/2025 da CPG do PPGeo (Ata Nº 4/2025). Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **Sétimo assunto: Parecer CPG 15/2025 – Processo seletivo para ingresso de alunos no Doutorado do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica – PPGeo - 1/2026 – Prof. Elizaldo Domingues dos Santos – Coordenador do PPGeo.** O Prof. Luciano leu o Parecer, salientando que o mesmo foi favorável à aprovação. A presente proposta de ensino trata da seleção de ingresso de candidatos ao Doutorado no Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica (PPGeo) para o ano de 2026 (Edital Nº 03/PPGeo/2025) no modo fluxo contínuo. Serão ofertadas 30 vagas para alunos regulares, sendo que no mínimo 20% das vagas serão reservadas para pessoas com deficiência, autodeclaradas negras, indígenas, quilombolas e transgêneros, definidas no Edital como "vagas reservadas", de acordo com as resoluções 04/2019 e 11/2022 do CONSUN. A seleção ocorrerá através do Projeto de Tese (50%) e análise do Currículo Lattes (50%). As Inscrições ocorrerão entre 05 de janeiro de 2026 e 10 de dezembro de 2026, com inscrições até o dia 10 de cada mês e resultados finais sendo divulgados até o dia 18 de cada mês. O edital foi construído por comissão específica do PPGeo composta pelos docentes Elizaldo dos Santos, Fábio Magalhães (IFRS), Liércio Isoldi e Mauro Real. O edital foi aprovado na reunião 04/2025 da CPG do PPGeo (Ata Nº 04/2025). Assim, o Parecer foi colocado em votação, tendo sido aprovado por unanimidade. **Oitavo assunto: Parecer CPG 16/2025 – Credenciamento do Prof. William Ramires Almeida como Docente Permanente no Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica – PPGeo – Prof. Elizaldo Domingues dos Santos – Coordenador do PPGeo.** O Prof. Luciano leu o Parecer, salientando que o mesmo foi favorável à aprovação. Este projeto trata da solicitação para ingresso na condição de docente permanente do docente William Ramires Almeida (EE/FURG) no Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica (PPGeo) da Universidade Federal do Rio Grande (FURG) para o ano de 2026. O candidato é recém doutor (titulado em 2024) e atende ao índice de produção em periódicos. O candidato também se comprometeu a ofertar duas disciplinas por ano, e participar nas comissões de gestão do Programa. São anexados a solicitação do docente, projeto de pesquisa, o currículo lattes do

docente, e a Ata Nº 04/2025 da CPG do PPGeo onde a solicitação foi aprovada no âmbito do Programa. O Prof. Cezar questionou sobre a ausência de edital para seleção desses docentes, o que vinha ocorrendo em períodos anteriores, posição que foi seguida por outros conselheiros. Destarte, achou-se por bem baixar o assunto em diligência, para maiores esclarecimentos. **Nono assunto: Parecer CPG 17/2025 – Credenciamento do Prof. Leonardo Contreira Pereira como Docente Permanente no Programa de Pós-Graduação em Engenharia Oceânica – PPGeo – Prof. Elizaldo Domingues dos Santos – Coordenador do PPGeo.** Este assunto também foi baixado em diligência, pelos mesmos motivos do item anterior. **Décimo assunto: Indicação 16/2025 da Presidência – Oferta de disciplinas de graduação da EE – 1/2026.** O Prof. Luciano fez a leitura da Indicação, colocando-se favorável à sua aprovação. Considerando: i) A sugestão do Conselho da Escola de Engenharia para que a análise e organização da oferta de disciplinas ocorresse em momento próprio, distinto da reunião ordinária do Conselho, a fim de proporcionar maior tempo e atenção ao exame detalhado das propostas; ii) A realização de reunião específica na Sala de Reuniões da Escola de Engenharia no dia 05 de novembro de 2025, às 10h30min, com a presença do diretor, Luciano Volcanoglo Biehl, do vice-diretor, Maurício de Oliveira Silva, da servidora Taise Barcellos Rodrigues e dos(as) coordenadores(as) de curso: Christian Garcia Serpa, Cláudio Rodrigues Olinto, Fernanda Mazuco Clain, Márcio Ulguim Oliveira, Márcio Wrague Moura, Ricardo Gonçalves de Faria Corrêa e Rodrigo Rocha Davesac; iii) A leitura integral, pelo diretor, da proposta de oferta das disciplinas do semestre 2026/1, incluindo as justificativas das não ofertadas; iv) A concordância dos presentes com a proposta apresentada, após discussão coletiva, com a incorporação de ajustes pontuais pertinentes ao planejamento dos cursos; v) A chancela final da oferta de disciplinas por parte de todos os presentes na reunião. Ao fim, colocada a Indicação em votação, foi aprovada por unanimidade, com as devidas correções. **Décimo primeiro assunto: Indicação 11/2025 do Gabinete – Recomposição dos participantes do Núcleo Docente Estruturante - NDE do Curso de Engenharia de Civil - EC – Prof. Márcio Wrague Moura – Coordenador do EC.** Considerando: i) A Deliberação COEPEA no 088/2016, que dispõe sobre a normatização dos Núcleos Docentes Estruturantes (NDE) dos Cursos de Graduação da FURG, e a Instrução Normativa no 01/2016 da PROGRAD, que regulamenta, no âmbito da Universidade, as atribuições e o funcionamento dos NDEs, em consonância com a Resolução no 01, de 17 de junho de 2010, do CONAES; ii) Que a presidência do NDE é automaticamente exercida pelo coordenador do curso, conforme normativas institucionais; iii) Que, com a mudança da coordenação do Curso de Engenharia Civil, o Prof. Dr. Márcio Wrague Moura passou a exercer a presidência do NDE, em substituição à Prof.^a Dr.^a Carla Silva da Silva; iv) Que a Prof.^a Dr.^a Carla Silva da Silva, deixando automaticamente a presidência, manifestou-se favoravelmente à sua permanência como membro do NDE, o que contribui para a continuidade das atividades do colegiado. Apresenta-se, assim, a composição atualizada do Núcleo Docente Estruturante (NDE) do Curso de Engenharia Civil. Ao fim, colocada a Indicação em votação, foi aprovada por unanimidade. **Décimo segundo assunto: Relatório final do Processo Disciplinar Discente no 23116.016783/2025-16.** O Prof. Luciano leu o documento do relatório, fazendo um resumo explicativo sobre seu conteúdo. Após as devidas deliberações, o relatório foi aprovado, com as devidas modificações. **Décimo terceiro assunto: Relatório de afastamento da docente Rosangel Rojas de Yepéz.** Ao notar que o relatório em epígrafe não viera ao Conselho via formulário padrão da PROESP para esses casos, o Conselho da EE achou por bem baixar o assunto em diligência, para providências por parte da requerente. **Décimo quarto assunto: Solicitação de autorização para exercer atividade remunerada de caráter esporádico – Prof.^a Camila Kolling.** O Prof. Luciano leu o requerimento da docente em epígrafe, que solicita autorização do Conselho para a disponibilização de cursos previamente gravados por ela sobre Logística e Gestão da Cadeia de Suprimentos para a empresa YouRH (Umentor), em sua plataforma online, com eventual remuneração caso os cursos sejam adquiridos por terceiros. Tal requerimento detalha que os cursos foram gravados anteriormente à posse da docente e a atividade não envolve execução de novas tarefas nem demandará dedicação horária regular, configurando apenas uma atividade passiva de natureza intelectual, com eventuais recebimentos pela utilização de propriedade intelectual previamente desenvolvida. Após deliberar, o Conselho, com uma (1) abstenção, indeferiu o pedido da requerente, por incompatibilidade com a norma

vigente. **Décimo quinto assunto: Assuntos gerais.** Os professores Olinto, Bianca e Alquati chamaram a atenção para a pouca divulgação sobre o Fórum de Graduação da EE, no caso da Profª. Bianca, com desconhecimento entre os docentes do campus SAP. O Prof. Luciano concordou com os referidos conselheiros, comunicando que o Fórum em epígrafe ocorrerá hoje, convidando a todos a participarem, bem como ao Fórum de Pós-Graduação da EE, que ocorrerá em 14/11/2025, sexta-feira desta semana. O Prof. Davesac parabenizou a Direção da EE pela evolução do site da Unidade, sugerindo maior visibilidade sobre exames e outras informações importantes pertinentes aos cursos de graduação da EE. Destarte, nada mais tendo a deliberar, o Prof. Luciano Volcanoglo Biehl encerrou a reunião às onze horas e vinte e nove minutos, da qual foi lavrada a presente ata, que é assinada pelo Prof. Luciano, que presidiu a reunião, e por mim, Everton Brum Braga, que a secretariei.

EVERTON BRUM BRAGA

LUCIANO VOLCANOGLO BIEHL

Secretário-Geral

Diretor



Documento assinado eletronicamente por **Luciano Volcanoglo Biehl, Diretor**, em 13/11/2025, às 18:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Everton Brum Braga, Secretário**, em 13/11/2025, às 18:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://sei.furg.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0510859** e o código CRC **69C87C2F**.

Referência: Caso responda este documento Ata de Reunião, indicar o Processo nº 23116.000748/2024-96

SEI nº 0510859